

Volkswagen China baut weltweit erstes Produktionswerk nur für MEB-Fahrzeuge

SAIC VW in Anting Shanghai startet 2020

Nürnberg, 23.10.2018, 21:08 Uhr

GDN - Volkswagen Group China treibt die Elektrifizierung auf dem weltweit größten Markt für E-Fahrzeuge voran. In Anting erfolgte nun der Spatenstich von SAIC VOLKSWAGEN für die Errichtung des konzernweit ersten, speziell auf den Bau von MEB-Fahrzeugen ausgerichteten Werkes.

Die Produktion startet ab 2020 mit einem SUV der Marke Volkswagen. Anting und das in diesem Sommer eröffnete FAW-Volkswagen Werk im chinesischen Foshan werden damit unmittelbar nach dem deutschen Standort Zwickau in die Produktion von E-Fahrzeugen auf MEB-Basis einsteigen.

“Mit dem MEB werden wir unseren chinesischen Kunden hochmoderne E-Autos anbieten. Der Volkswagen Konzern setzt gemeinsam mit seinen Joint Venture Partnern in China konsequent auf nachhaltige Mobilität und treibt damit den Strukturwandel in der Automobilindustrie weltweit voran. Das ist ein weiterer Beleg für die große Bedeutung des chinesischen Marktes für den gesamten Volkswagen Konzern“, sagte Diess, Vorstandsvorsitzender des Volkswagen Konzerns.

Das neue Werk wird in Anting, Shanghai, dem Hauptstandort von SAIC VOLKSWAGEN errichtet. Die Ausrichtung des Fertigungsnetzwerkes hebt Automatisierung und Effizienz auf modernste Standards und setzt konsequent auf Industrie 4.0. Durch den Einsatz von insgesamt 1.400 Industrie 4.0-Roboter und Zukunftstechnologien wie künstliche Intelligenz, Augmented Reality und Virtual Reality wird die Fabrik zu einer hochdigitalisierten Produktionsstätte. Auf 610.000 Quadratmetern bietet das Werk von Pressanlagen über Erprobungsstrecken bis hin zur Montage von Batteriesystemen eine Vielzahl an Betriebsbereichen. Mit besonderem Fokus auf Wasserreinhaltung, Energieeinsparung und der Reduktion von Kohlendioxid sorgen insgesamt 27 umweltfreundliche Technologien.

Die Produktion startet im Jahr 2020 mit einer geplanten jährlichen Produktionskapazität von 300.000 Fahrzeugen. Die Fabrik wird verschiedene neue E-Fahrzeuge von SAIC VOLKSWAGEN sowie Batteriesysteme produzieren. Das erste dort produzierte Auto, ein Volkswagen SUV auf MEB-Basis, wird im Jahr 2020 vorgestellt. Mit der neuen Fabrik in Anting unterstreicht SAIC VOLKSWAGEN direkt an seinem Hauptstandort in Shanghai die konsequente Umsetzung der Volkswagen Group E-Mobility Strategie in China.

Der Volkswagen Konzern treibt mit der Roadmap E seine äußerst ambitionierte Elektro-Offensive voran. Bis 2025 kommen weltweit 50 reine E-Autos auf den Markt, jedes vierte Neufahrzeug soll dann rein elektrisch betrieben werden.

China als führender E-Fahrzeug-Markt spielt für Volkswagen dabei eine zentrale Rolle. Die Eröffnung eines zweiten FAW-Volkswagen Werks in Foshan war ein weiterer Meilenstein. Durch die Erweiterung im Juni 2018 hat sich die Produktionskapazität in Foshan von 300.000 auf 600.000 Fahrzeuge jährlich erhöht. Neben neuen SUV Modellen von Volkswagen und Audi werden die dort gefertigten Fahrzeuge nach und nach elektrifiziert.

Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-113988/volkswagen-china-baut-weltweit-erstes-produktionswerk-nur-fuer-meb-fahrzeuge.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.

3651 Lindell Road, Suite D168

Las Vegas, NV 89103, USA

(702) 943.0321 Local

(702) 943.0233 Facsimile

info@unitedpressassociation.org

info@gna24.com

www.gna24.com